ластной центр по профилактике тского дорожнотранспортного травматизма ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ

дготовил зав. отделом -A.B.Дрига, p.ddtt@mail.ru, :ps://vk.com/profilaktika. ddtt.samara, тел.+79053030200

Административная ответственность родителей (законных представителей) за несоблюдение детьми правил дорожного движения

Последствием нарушения правил дорожного движения может быть не только причинение вреда здоровью, но и наступление юридической ответственности.

За несоблюдение ПДД несовершеннолетним до 16 лет ответственность несут РОДИТЕЛИ (законные представители)

До 7 лет - движение велосипедистов должно осуществляться ТОЛЬКО по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

От 7 до 14 лет - движение велосипедистов должно осуществляться ТОЛЬКО по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Езда велосипедистов в возрасте до 14 лет по проезжей части (в том числе, по дворовым проездам) в любом случае запрещена!

Движение велосипедистов в возрасте **старше 14 лет** должно осуществляться по правому краю проезжей части ПО ХОДУ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по

Допускается движение велосипедистов в возрасте **старше 14 лет** по тротуару или пешеходной дорожке, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

По тротуару движение велосипедиста должно осуществляться таким образом, чтобы не препятствовать пешеходам!

ПДД запрещает велосипедистам старше 14 лет:

- 1. управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- 2. перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- 2. перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- 3. перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- 4. поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- 5. пересекать дорогу по пешеходным переходам. ОБЯЗАТЕЛЬНО нужно спешиться.
- 6. двигаться по автомагистрали
- 7. въезжать под дорожный знак 3.9:
- 8. ездить с неисправными тормозами, рулём и звуковым сигналом

Велосипедистам РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать велоэкипировку.

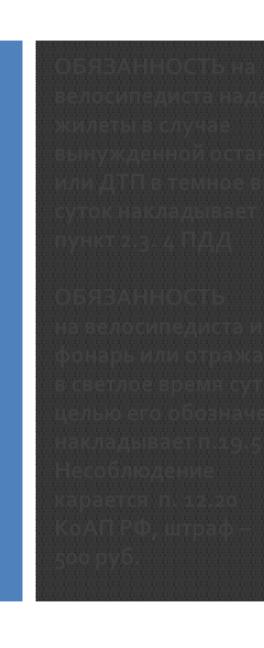
п. 24.10 ПДД рекомендует велосипедистам при движении в тёмное время суток, в дождь или туман установить или надеть что-либо со светоотражающими элементами.

Согласно пункту 19.1 ПДД, на велосипеде должен быть фонарь или фара, которые должны включаться в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости. Недостаточная видимость включает в себя туман и дождь.

В светлое время суток велосипед должен в любом случае иметь:

- белого цвета фонарь или отражатель,
- сзади красный отражатель или фонарь,
- по обеим сторонам велосипеда отражатели красного или оранжевого цвета.

В случае ДТП с участием автомобиля велошлем может сохранить жизнь!



МИНИМАЛЬНЫЙ ВОЗРАСТ для управления мопедом, скутером 16 лет для управления НЕОБХОДИМА категория М легким мотоциклом 16 лет для управления НЕОБХОДИМА категория А1 18 мотоциклом лет для управления НЕОБХОДИМА категория квадроциклом, трициклом лет для управления НЕОБХОДИМА категория В1

Мотоцикл, мопед и т.д. - это транспортное средство повышенной опасности - во время аварии водители и пассажиры которых практически не защищены. В случае ДТП самая легкая травма у водителя мопеда - черепно-мозговая травма.

В большинстве же случаев водители «железных коней» и вовсе погибают

Об административных правонарушениях в отношении несовершеннолетних водителей извещается прокурор (4.2 СТ.25.11 КоАП В случае участия прокурора в рассмотрении дела заслушивается его заключение и выносится постановление по делу об административном правонарушении (ч.2 ст.29.7 КоАП РΦ). Одновременно законом установлено, что дело об административном правонарушении в области дорожного движения может быть рассмотрено КОМИССИЕЙ ПО ДЕЛАМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ защите Комиссия уполномочена назначать административные наказания иного вида или размера либо применять иные меры воздействия в соответствии с законодательством РФ (п.1 ч.2 ст.29.9 КоАПРФ)

Водителям мопедов, скутеров и т.п. РАЗРЕШАЕТСЯ передвигаться по дорогам общего пользования. На мопедах можно ездить не только по автодорогам, но и по выделенной полосе для велосипедистов (не путать с велодорожкой) или обочине. Перевозить пассажиров на мопеде могут только водители со стажем вождения больше 2 лет Если конструкция мопеда не предусматривает отдельного места для пассажира, то перевозить других людей запрещено совсем.

ЗАПРЕЩЕНО:

- 1. Ездить без застегнутого мотошлема.
- 2. Ездить по тротуарам.
- 2. Ездить, держась одной рукой.
- 3. Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в одну сторону, или через трамвайные пути. Как быть, если надо налево? Проехал перекресток, спешился, перевел «коня» по пешеходному переходу через дорогу налево, сел и поехал дальше.
- 4. Перевозить груз, мешающий управлению или выступающий на полметра за габариты мопеда по длине или ширине.
- 5. ПЕРЕВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ (если водитель имеет стаж менее 2 лет (Статья 12.23 КоАП РФ)
- 6. Буксировать мопед.

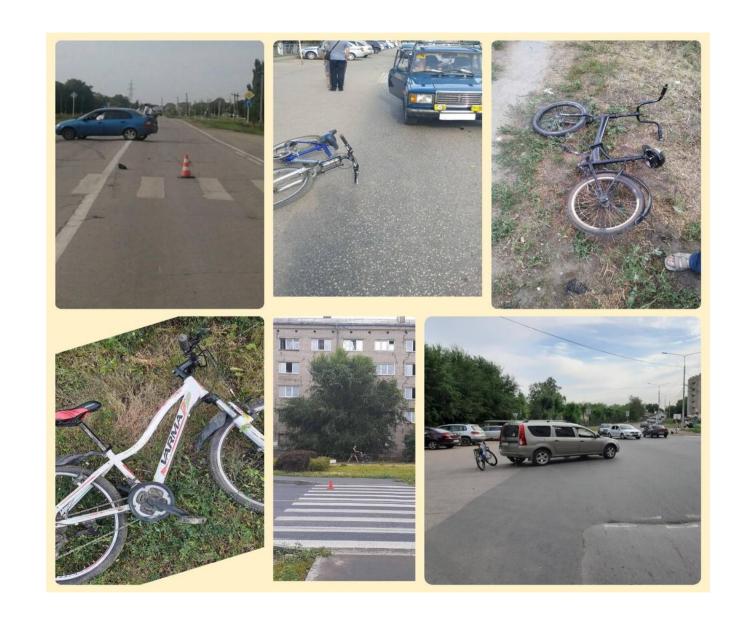
Обязательно использование застегнутого мотошлема!

ЛЮБОЙ ВОДИТЕЛЬ транспортного средства (велосипеда, мопеда, скутера, мотоцикла и т.д.) несет уголовную ответственность по статье Уголовного Кодекса РФ (части 1,2 или 3 ст.268 УК России). По данной статье причинение тяжкого вреда здоровью другого человека влечет за собой наказание в виде общественных работ, лишения свободы на 2 года, ареста на 4 месяца или ограничения свободы граждан сроком до трех лет. Смерть другого человека влечет более суровое наказание. Водитель приговаривается к общественным работам на срок до 4-х лет, аресту или ограничению свободы до 4-х лет. Гибель двух и более людей в результате неправильных действий водителя влечет за собой общественные работы на 5 лет или лишение свободы на 7 лет.

ли родители ЗВОЛЯЮТ бенку таться на лосипеде без исмотра, то лько они ветственны за іезд на оезжую сть!

- В Сызрани водитель «Лады» совершил наезд на 14-ти летнюю девочку, которая переезжала на велосипеде проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. У девочки травмы головы и конечности.
- В поселке Безенчук водитель «ВАЗовской семерки» допустил наезд на 8-ми летнего мальчика, который переезжал на велосипеде проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. У ребенка травма ноги.
- В Тольятти водитель «Приоры» на нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог допустил наезд на 11-ти летнюю девочку, которая переезжала проезжую часть на велосипеде. У девочки ушибы и гематомы тела.

ли вы купили бенку лосипед, то до объяснить у правила льзования им, ебуя их укоснительно выполнения.



цители должны УЧИТЬ ребенка не ько кататься, но и ЪЯСНИТЬ, где это ЖНО делать, а где ЛЬЗЯ! Прежде чем адить ребенка на отранспорт, лите ему свое мя и разберите главу есте 24 дорожного ВИЛ іжения.



11 ИЮЛЯ 2020 Г. 14летний велосипеди погиб в результате ДТ 57-летний водител допустил наезд несовершеннолетнего велосипедиста, двигавшегося по кра проезжей части дороги попутном направлени В результате Д получ велосипедист травмы, не совместимы жизнью и скончался приезда скор медицинской ПОМОЦ 8-миклассник направлялся домой подаренном родителя велосипеде.

ли родители купают ребенку пед, то надо ть готовым не лько к штрафам, и к риску озы жизни и оровью не тько самого бёнка, но и ых участников ОТОНЖОС ижения.





в Кошкинском райо Самарской облас мальчик 2006 года рождения, учащийся ГБОУ C класса с.Надеждино, управлении скутером наруш правило расположен транспортного средс на проезжей части, в результате ч совершил дорож транспортное происшествие. Диагноз в результ ДТП: перелом прав таранной KOC подвывих стопы.

дители, дьте агоразумны!





23 июля, в шесть часов вечер Кинельском районе двое дет квадроцикле врезались иномарку. 13-летний мальч управлявший квадроцикло ехал сторону посел В Комсомольского. пересечение нерегулированного перекрестка, малолетн пропуст водитель не автомобиль. В результате че подросток его 5-летн пассажир получили травмы были госпитализирован Медики диагностировали несовершеннолетнего пило черепно-мозговую травму переломы, а его младший бра тяжелой травмой головно

мозга находиться в реанимаці

Купив ребенку мопед, родители ставят его жизнь под удар!



11 июля произошло ДТП в Богатовском районе.

Около **12 часов ночи**, два подростка двигались в селе Ивановка по дороге на мопеде.

Мальчик **13ТИ ЛЕТ**, управляя мопедом, при повороте допустил столкновение с автомобилем ВАЗ 21104, под управлением водителя 1963 года рождения.

В результате ДТП с многочисленными травмами в больниц госпитализирован 13ти летний водитель мопеда и его 16ти летний пассажир.

Принимая решение о приобретении мототранспорта для своего ребенка, взвесьте все «за» и «прот последствия травм в дорожно-транспортном происшествии остаются на всю жизнь. За несколько секунд это опасное развлечение подорвало здоровье двух несовершеннолетних. По факту ДТП возбуждено уголовное дело.

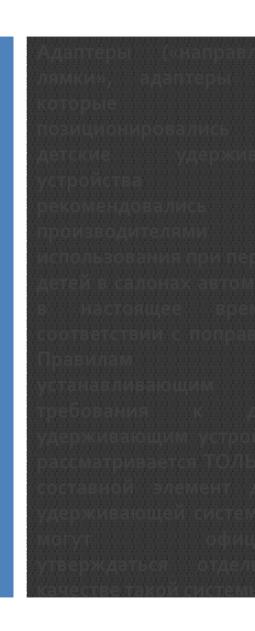
За первое полугодие 2020 года на территории Самарской области 193 ребенка получили ранения и 4 погибли! Все погибшие дети были пассажирами.

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств (ДУУ), соответствующих весу и росту ребенка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля должна осуществляться с использованием ДУУ, соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Самым важным условием, которое позволяет использовать устройство для перевозки детей, является наличие сертификата, подтверждающего соответствие кресла ЕЭК ООН N 44-04 (ГОСТ Р 41.44-2005)

Адаптеры ремня безопасности не являются детскими удерживающими устройствами!





Средства индивидуальной мобильности (СИМ)

- самокаты, сигвеи, гироскутеры, моноколёса и т.д.

С точки зрения правил дорожного движения, лица, использующие СИМ, являются пешеходами, в связи с чем, обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним соответствующие требования дорожных правил. ПЕШЕХОДЫ при использовании сигвеев, гироскутеров, моноколес должны руководствоваться правилами и правовыми нормами предназначенные для пешеходов!

- 1. Скорость движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, во всех случаях совмещённого движения с пешеходами, а также в жилых зонах, велосипедных зонах и на дворовых территориях не должна превышать 20 км/ч.
- 2. Для передвижения на данных средствах необходимо выбирать подходящую площадку для катания, использовать защитную экипировку.
- 3. Сохранять безопасную скорость, останавливать средства плавно и аккуратно.
- 4. Сохранять безопасную дистанцию до людей, любых объектов и предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. использовать сигвеи, гироскутеры, моноколеса и т.п. по высокоскоростным и прочим трассам, предназначенным для движения автомобилей или общественного транспорта; 2. при движении на сигвеях, гироскутерах, моноколесах и т.п. пользоваться мобильным телефоном или другими гаджетами, слушать музыку в наушниках.

Приобретая подобный гаджет ребёнку в обязательном порядке расскажите об основных правилах безопасности на дороге. Падения с сигвеев, гироскутеров, моноколес могут привести к получению тяжких телесных повреждений!

Во всех случаях совмещённого с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет.

мая водитель «Хендай» гался по прилегающий итории, допустил наезд несовершеннолетнего ехода - мальчика 2017 рождения, который ХАЛ НА САМОКАТЕ ИЗ-ПРИПАРКОВАННОГО АВТОМОБИЛЯ.

ая 2020 года, автоледи ДВОРЕ ДОМА цилась в безопасности и ршила наезд на вершеннолетнего ехода-мальчика, который дился слева OT автомобиля. езультате ДТП мальчику амбулаторное ачено ние.



Приобретая подобнь ребёнку гаджет обязательном поряді расскажите об основнь правилах безопасности н дороге. ИСПОЛЬЗУЙТЕ СРЕДСТВА индивидуальной ЗАЩИТЫ (шлеі наколенники, т.п.) налокотники самокато падения роликов, сигвее гироскутеров, монокол МОГУТ привести

телесных повреждений!

ТЯЖКИ

получению

рдители гветственн ТЬ 3a спитание развитие SONX етей!

При рассмотрении каждого дорожно-транспортного происшествия сотрудниками устанавливаются причины его совершения, а также факторы, сопутствующие ДТП почему ребенок находился на проезжей части без сопровождения взрослых или 13-летний подросток управлял скутером. Согласно ст. 63 Семейного кодекса «Родители несут ответственность за воспитание и развитие своих детей. Они ОБЯЗАНЫ заботиться о здоровье, физическом, психическом, духовном нравственном развитии своих детей». Однако, взрослые допускают такие факты и создают реальную угрозу жизни и здоровью детей. Проявляя халатное отношение к детям, родители тем самым ненадлежащим образом исполняют свои родительские обязанности, что в соответствии со ст. 5.35 Кодекса Российской Федерации 06 административных правонарушениях влечет административную ответственность.

юля, в Южном городе арской области оциклист в возрасте 15 управлял мотоциклом curion. Примерно в 20:15 а пешеходном переходе беременную женщину врасте 30 лет, а также 5-рего мальчика!

еходы получили вы э-ом на э-о



Родителям грозит административных взысканий. Возмох возбуждение уголовн дела по статье УК (части 1,2 или 3 ст. 268 России). Причине тяжкого вреда здоро другого челов Наказания применимь несовершеннолетним 1-5 ст. 88 УК РФ): Штраф 1 000 до 50 рублей;лишение пр заниматься определен деятельностью;обязате и исправитель ные работы от 40 до часов;ограничение (о месяцев до 2 лет) лишение свободы до 6 для подростков младше лет, 10 лет несовершеннолетних возрасте от 16 до 18 лет ртельное ДТП в арской области:

оия произошла 22 июля, в тра в Ставропольском оне на 27 км автодороги вятти - Хрящевка.

етний парень за рулем нественной легковушки кал в кювет, где машина ввернулась. Юный олюбитель погиб на месте.

ке пострадали 5 ажиров – молодые люди 14 до 20 лет.



Несовершеннолетний может управля транспортным средством, не ИМ права управлени родителям, согласно ч КоАП Р 12.7 CT. передача управлен транспортным средством ЛИΙ заведомо не имеюще права управлен транспортным средством грозит штр – 30000 тыс. руб. Кро этого, несовершеннолетний водитель буд поставлен на учет КД автомобиль буд

задержан.

Но никакой штраф не может сравниться с жизнью и здоровьем вашего ребенка!

10 июля, в Железнодорожном районе водитель автомобиля Kia Rio сбил ребенка, когда пятилетний мальчик пересекал проезжую часть в сопровождени 60-летнего деда в <u>НЕУСТАНОВЛЕННОМ для перехода месте в зоне видимости регулируемого пешеходного перехода.</u>

В результате происшедшего ребенок получил телесные повреждения. Его доставили на "скорой" в лечебное учреждение.

Родители! Будьте достойным примером для своих детей. Культура поведения на дорогах формируется прежде всего в семье, и самые главные учителя – родители. Никогда не нарушайте ПДД, когда Вы идете со своими детьми. Ведь завтра малыши совершат Ваши ошибки. Юные участники дорожного движения копируют поступки взрослых, и в результате – безразличие и отсутствие уважения к другим участникам дорожного движения начинает приобретать статус постоянства и нормы поведения.

Давайте обезопасим самое дорогое, что есть у нас в жизни – наше будущее - наших детей!